

ПОЛУПРИЦЕП С ПОДВИЖНЫМ ПОЛОМ CAT150



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ПОЛЫ И
СИСТЕМА CARGO FLOOR

ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ
ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОТСУТСТВИЕ РИСКА
ОПРОКИДЫВАНИЯ

ОБЪЕМ КУЗОВА
92М³

SATPRICER.BY +375 (29) 652-00-45

ЗАВОД
СПЕЦАВТОТЕХНИКА
Бобруйск

Более 14 лет Завод Спецавтотехника производит полуприцепы со сдвижными полами SAT150 и является первым производителем такой техники на постсоветском пространстве.

Полуприцеп предлагает пользователям большое количество преимуществ. Подвижный пол позволяет осуществлять разгрузку груза в горизонтальной плоскости без подъема кузова.

Большую известность SAT150 получил как полуприцеп для перевозки древесной щепы, но он также может использоваться и для перевозки торфа, топливных пеллет, брикетов, мусора, компоста, прессованной макулатуры, грузов сельскохозяйственного назначения, паллет и даже штучного груза.

Пол, состоящий из продольных алюминиевых балок, оснащен гидравлическим трехсекционным приводом. Каждую секцию пола приводит в движение гидроцилиндр.

Балки движутся в продольном направлении и позволяют произвести разгрузку за 15-20 мин. А полную разгрузку сыпучих грузов обеспечивает подвижная стенка, передвигающаяся на роликах, которая помогает движущемуся полу полностью очистить кузов от остатка груза. В результате такой конструкции отсутствует риск опрокидывания техники, а разгрузка полуприцепа может проводиться в помещениях с низкими потолками (заводские цеха, склады, боксы, ДОКи). Кузов полуприцепа изготовлен из усиленного алюминиевого профиля производства Fudiskar. Для удобства оператора на передней части полуприцепа установлены входные лестницы на площадку с левой (водитель) либо с правой стороны (пассажир) или с обеих сторон.

Еще одно преимущество, которое предлагает конструкция полуприцепа со сдвижными полами – это большой полезный объем кузова 92 м³ при небольшом собственном весе полуприцепа.

Перед окраской все стальные элементы рамы проходят дробеструйную обработку, что дает шероховатую, чистую поверхность, обеспечивающую хорошее сцепление с эпоксидным антикоррозийным грунтом и наносимой в последующем двухслойной, двухкомпонентной краской PPG (производства США).

Пневматическая система Wabco, применяемая в производстве полуприцепов со сдвижными полами соответствует требованиям ЕСЕ, тормозной привод с антиблокировочными системами ABS и EBS, оснащен пружинными энергоаккумуляторами. Электрооборудование ERMAX (производства Германия). Два фонаря заднего хода LED (производство Польша) позволяют дополнительно освещать места разгрузки в темном помещении, либо в темное время суток.

Завод Спецавтотехника по заказу установит осевые агрегаты немецкого производства BPW/SAF/Jost либо турецкие Osman Koç.

АЛЮМИНИЕВЫЕ ГЕРМЕТИЧНЫЕ
ЗАДНИЕ ВОРОТА

АЛЮМИНИЕВЫЙ
КУЗОВ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСИЛЕНИЕ
КУЗОВА

ВНУТРЕННЯЯ
ПОДВИЖНАЯ СТЕНКА

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ
ЗАЖИМ ЗАДНИХ
ВОРОТ

УСИЛЕННАЯ СТАЛЬНАЯ
РАМА И
АЛЮМИНИЕВАЯ
ОБВЯЗКА

ПОДВИЖНЫЙ ПОЛ
И ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА CARGO FLOOR

ОСИ И ПНЕВМОПОДВЕСКА
BPW/SAF/JOST/Osman Koç

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, не более (кг).....	35 000
Снаряженная масса, не более (кг).....	8 700
Технически допустимая масса, не более (кг).....	43 700
Объем кузова, м ³	92
Длина, мм.....	14 300
Высота, мм.....	4 000
Ширина, мм.....	2 550
Высота ССУ тягача, мм.....	1 150-1450
Шины бескамерные.....	385/65 R22,5
Количество осей/колес.....	3/6+1

* Характеристики могут быть изменены по требованию заказчика